

Från: rasmus@believe.se [mailto:rasmus@believe.se]

Skickat: den 7 januari 2015 21:11

Till: Hallberg, Göran

Ämne: Re: SV: Trafiksituationen i Marieholm

Hej Göran,

Tack för ditt svar.

Sent omsider kommer så kommer svar tillbaka på det du skrev.

När det gäller avsmalningen av Storgatan så är det fint, och här får vi bara hoppas att det inte dröjer för länge innan

VA SYD kommer vidare med jobbet. När det gäller infarterna från Kävlinge och Teckomatorp så får vi ta det vidare med Trafikverket istället. Har du kontakt med dem så får du naturligtvis också gärna framföra att invånarna i Marieholm har önskemål om någon typ av fartdämpande åtgärd.

När det gäller infarten från Eslöv, dvs sträckan från församlingshemmet / Reslövs kyrka och fram till Östergatan så är det ett steg i rätt riktning att ni funderar över ett farthinder (och likaså när det gäller Kvarngatan), men det räcker inte - här skulle vi vilja se detta på plats så fort som bara möjligt. Du skriver att Storgatan är huvudgata som därför måste vara framkomlig, och det stämmer såklart. Men om man tittar på övriga tätorter i kommunen, exempelvis Flyinge, Holmby, Harlösa, så finns där farthinder vid in- och utfarter, och jag förutsätter att det är samma krav på framkomlighet där som här? Finns det någon vettig anledning till att vi inte redan har liknande farthinder här på Storgatan?

Ett annat problem som vi upplever på Storgatan är att bilister som kommer ifrån samhället, på väg mot Eslöv, ökar hastigheten vid Östergatan fram mot kyrkan. Därför skulle jag gärna se en refug eller liknande farthinder även här.

I så gott som samtliga hus längs den här sträckan finns små barn och dessutom går barngrupper på väg till församlingshemmet över gatan flera gånger om dagen. Som jag skrev tidigare så ser jag som bor här, dagligen bilister som passerar på tok för fort, och det måste ju gå att åtgärda innan något allvarligt inträffar?

Vänliga hälsningar

Rasmus Gustafsson

Ordförande Marieholms Byaförening

Från: Hallberg, Göran <goran.hallberg@eslov.se>

Datum: Thu Jan 08 2015 11:51:45 GMT+0100

Ämne: SV: SV: Trafiksituationen i Marieholm

Till: rasmus@believe.se

Cc: Miljö och Samhällsbyggnad för extern post <miljoochsamhallsbyggnad@eslov.se>

Hej!

Som du kanske minns så gjorde Trafikverket en betydligt större trafiksäkerhetsåtgärd i Marieholm än man gjort i de byar som du nämner när man byggde förbifarten på väg 17. Denna åtgärd tog bort ungefär 75 % av trafiken från Storgatan. Det var ungefär 3000 fordon per dygn som försvann från Storgatan där minst 300 st. var tunga fordon.

Invånarna i Flyinge, Holmby och Harlösa hade antagligen varit ganska nöjda i fall de fått en förbifart gjord istället för de fartdämpande åtgärder de fått på väg 104. Ni har nog ingen anledning att vara missnöjda med den lösning som gjorts i Marieholm om ni jämför med lösningarna i byarna längs väg 104.

Det är svårt att få trafikanter att respektera en låg hastighetsbegränsning när det enbart finns bebyggelse på den ena sidan av vägen. Hastighetsbegränsningen bör följa gaturummets utformning och den ska kännas naturlig för trafikanter. Det finns en separerad gång- och cykelväg längs sträckan mellan Östergatan och församlingshemmet som förbättrar säkerheten avsevärt för oskyddade trafikanter.

Det är även svårt att få plats med en tillräckligt bred refug på Storgatan vid Östergatan. En trafiksäker refug ska vara minst två meter bred så att man kan stå där med cykel eller barnvagn. Om barngrupperna väljer att korsa vägen vid församlingshemmet i stället för vid Östergatan så är i alla fall sikten betydligt bättre.

Med vänliga hälsningar

Göran Hallberg

Utredningsingenjör

Miljö och samhällsbyggnad

Eslövs kommun, 241 80 Eslöv