

Marieholms byaförenings skrivelse till banverket

Ang. Marieholms banan Eslöv - Marieholm -Teckomatorp.

Skånetrafiken har kommit fram till att Pågatågstrafik via Eslöv - Marieholm - Teckomatorp skulle vara lönsam från först dagen. Pågatågstrafik behövs också på denna bana, för att avlasta övrig tågtrafik på nätet. Ja, många argument kan man belysa. Dock ser vi inte att några sådana planer finns på Banverkets hemsida över pågående och framtida projekt i Banverkets södra region.

Hur ligger det till med detta?

Vad gör banverket för att få fram pengar till projektet? Banan finns, men man har underlåtit att underhålla/upprusta den till fullgod standard för dagens tågtrafik. Vi anser att detta projekt måste upp på dagordningen. Skånetrafiken är angelägen och kommunen och Skånetrafiken är beredda att ta sina delar av kostnaden för stationsområde och vägtunnlar. Allt snack om att region Skåne eller kommunen skulle förskotta vet Ni inte leder någon vart. Vidare ser vi vikande marknad för infrastrukturprojekt, varför kostnaderna skulle kunna bli lägre nu, än det annars blir i en högkonjunktur.

Med hopp om ett positivt svar

// Sven Månsson, Marieholms byaförening.

9 februari 2009

Var finns planerna för upprustning av Marieholms banan?

Tack för ditt mejl angående den så kallade Marieholmsbanan. Banverket är i full gång med att - på regeringens uppdrag - genomföra en långsiktig plan för infrastruktur avseende åren 2010-2021. Vi gör detta arbete tillsammans med Vägverket, eftersom planen ska innehålla åtgärder för alla transportslag. Önskemålen om nya projekt runt om i landet är flera och tyvärr kommer pengarna inte räcka till alla projekt.

När det gäller Skåne så är behovet av ny spårinfrastruktur fram till år 2020 11 miljarder enligt Skånetrafiken. Det är ungefär den summan vi har att räkna med för nya projekt - fast för hela Sverige! Banverket har genomfört en idéstudie avseende Marieholmsbanan så vi vet nu vilka åtgärder som behövs och vad de kostar.

De argument som du framhåller har vi också kommit fram till, men tyvärr finns det många projekt i landet som också visar positiv samhällsnytta. I månadsskiftet mars/april har vi vårt första förslag klart och i september ska vi lämna vårt förslag till plan 2010-2021 till regeringen.

Med vänlig hälsning

Jens Möller

Banverket

25 februari 2009